

acp



CURSO DE TUTOR
ENSINE O SEU FILHO
A CONDUZIR

PORTAGENS
UMA QUESTÃO DE
PESO OU ALTURA?

GÁS NATURAL
O DESCONTO
QUE CONTA



NÓS PARTILHAMOS A ESTRADA

Junte-se à campanha do Automóvel Club de Portugal.
Coloque nos retrovisores os autocolantes que lhe oferecemos na pág.13

DESCUBRA A SUA NATUREZA

VISITE
AS CASAS
MODELO



**BEACH
VILLAS**

DESDE 450.000€



**SAND
VILLAS**

DESDE 450.000€ OU 130.000€ EM SISTEMA FRACCIONAL



**GREEN
VILLAS**

DESDE 280.000€

NA COMPRA DE UMA DAS UNIDADES
DISPONÍVEIS E NA APRESENTAÇÃO
DESTE ANÚNCIO,
**OFERTA DE UMA SEMANA
NUM DOS HOTÉIS PESTANA
EM PORTUGAL***

*sujeito a disponibilidade

Pestana Tróia

ECO-RESORT & RESIDENCES
PORTUGAL

+351 934 409 283

www.pestanatroia.com

pestana.troia@pestana.com



NÓS PARTILHAMOS A ESTRADA!



Mais trânsito e maior segurança não é uma utopia. Está nas mãos de cada um de nós respeitar o condutor do lado, o motociclista que vem atrás ou o ciclista que vai à frente. Se tivermos bem presente que a nossa liberdade termina quando começa a do outro, a tarefa ficará bastante facilitada. As regras, os direitos e os deveres têm que ser partilhados sem exceção.

Em toda a Europa, através da Federação Internacional do Automóvel, os clubes automóveis decidiram avançar com uma iniciativa comum e a mesma finalidade - mais segurança, maior responsabilização.

Assim, para ajudarmos todos os que circulam na estrada, lançamos com esta edição uma campanha de segurança rodoviária com enfoque para os utilizadores mais vulneráveis – motociclistas e ciclistas – através da

distribuição massiva de autocolantes para serem colocados nos espelhos retrovisores.

A ideia é simples e conta com o patrocínio empenhado de dois nomes incontornáveis do desporto: Joaquim Gomes, diretor da Volta a Portugal em Bicicleta e ex-campeão nacional de ciclismo, e Miguel Oliveira, o nosso jovem piloto a dar cartas lá fora no motociclismo. A eles, o agradecimento sincero do Automóvel Club de Portugal. A todos os sócios deixo o apelo: coloque os autocolantes nos retrovisores e partilhe a estrada de forma responsável.

Carlos Barbosa
Presidente do Automóvel
Club de Portugal



SEGURO AUTOMÓVEL

Porque mudar é fácil, procure seguros mais vantajosos **P16**



NOVOS MODELOS

As últimas novidades do mercado automóvel **P22**



DELEGAÇÃO DO PORTO

Faz 60 anos e continua uma referência na Invicta **P36**



ACP GOLFE

Sempre com a melhor promoção da modalidade **P46**



VIAGENS

Destacamos o Japão, mas temos outras propostas **P32**



PARQUES BIZARROS

A arquitetura aplicada ao estacionamento **P18**

Sentiu a pressão de ser o primeiro português a subir ao lugar mais alto do pódio em qualquer categoria do Campeonato do Mundo de Moto GP?

Senti muito orgulho, por mim, pela minha família, pelos patrocinadores e pelos meus fãs e, é claro, sendo o primeiro a conseguir a primeira vitória a pressão centrou-se em atender todos os meios de comunicação de uma só vez.

Como se comporta ao volante fora das competições?

Posso dizer que sou um condutor bastante calmo e que raramente não cumprio o código da estrada. Penso que todos os pilotos agem como eu, deixamos a adrenalina nas pistas.

Qual a ideia que tem do condutor típico português?

Penso que o uso do telemóvel enquanto conduzem faz da grande maioria maus condutores, chegam mesmo a perder o bom senso.

O que deveria ser feito para reduzir a sinistralidade nas estradas nacionais?

Talvez começar por fazer testes psicotécnicos mais rigorosos para perceber se as pessoas reúnem, de facto, condições para conduzir uma viatura.

A convivência entre motas e automóveis é pacífica?

Não entendo que exista conflito entre motociclistas e automobilistas até porque como utilizador da via pública assisto cada vez mais a um respeito mútuo. É sem dúvida necessário mais respeito comum dos

“O ACP ESTÁ SEMPRE PRESENTE”

O sócio Miguel Oliveira, primeiro português a vencer provas do mundial de motociclismo, partilha emoções desportivas. Rosto da nova campanha de segurança rodoviária do ACP, fala também da importância de comportamentos cívicos nas estradas nacionais

utilizadores, mas penso que a questão se dirige aos ciclistas, aos quais as leis lhes permitem uma utilização abusiva da via pública sem responsabilidades ou respeito pelos restantes utilizadores.

A campanha "Nós partilhamos a estrada!" que o ACP está a lançar e de que o Miguel é um dos rostos é uma ajuda?

Considero bastante importante. É necessário alertar todos os utilizadores das redes rodoviárias para a noção dos limites legais e cívicos e que sobretudo que se respeitem.

Quais são os serviços do clube que mais utiliza?

A oferta é significativamente grande, mas o que mais utilizo é o desconto no combustível, poupa-se imenso!

O ACP acompanha-o no seu dia a dia?

Sem dúvida. Nos bons e maus momentos, o ACP está sempre presente!



Fiat com



OS DETALHES NUNCA SÃO APENAS DETALHES.



NOVO 500. A EVOLUÇÃO DE UM ÍCONE.

NAS PRÓXIMAS **500 HORAS**, OFERECEMOS A PERSONALIZAÇÃO DO TEU NOVO 500. NÃO PERCAS ESTA **OFERTA ESPECIAL** PARA TERES UM 500 AO TEU ESTILO*.

Cada detalhe do novo 500 foi projetado para melhorar a sua originalidade e o seu estilo ainda mais refinado, graças às 6 Second Skin** disponíveis. Hoje o Novo 500 **seduz-te** com as novas luzes diurnas LED e o novo farol traseiro. **Entretém-te** com o rádio e navegador de ecrã tátil de 5" Uconnect™. Novo 500, apaixoná-te por cada detalhe.

* Oferta válida até 10 de outubro de 2015. Sabe mais em fiat.pt. Consumo ciclo combinado (l/100km): 4,9. Emissões de CO₂ (g/km): 115.

** Segunda pele. 6 padrões diferentes em tamanho pequeno, médio ou grande, para teres um 500 ao teu estilo.



www.fiat.pt

UMA QUESTÃO DE

Os critérios para definir a classe 1 e 2 nas portagens estão sob forte contestação por parte das marcas, que a consideram desatualizada, injusta e até contraditória com as novas tendências de segurança dos automóveis

Opel Mokka
a partir de 23.860 euros
taxado sempre em classe 2



Porsche Macan
a partir de 79 mil euros
taxado sempre em classe 1



Ranger Rover Evoque
4x2 motor 2,2l e 150 cv
classe 1 com via verde
classe 2 sem via verde



Porsche Cayenne
Modelo até junho de 2010
classe 1
a partir de julho classe 2



A lei de classificação dos veículos para efeitos de portagens está longe de ser consensual. Com praticamente trinta anos de vida, a diferença entre classe 1 e 2, as mais aplicadas nas autoestradas, faz-se através da altura medida no eixo da frente de cada veículo, que não pode exceder 1,10 metros para ser considerada classe 1. Mas o setor automóvel nacional critica este critério, considerando-o totalmente desatualizado.

Em causa estão as novas tendências de segurança e também de design no fabrico automóvel. As normas europeias de segurança rodoviária, sobretudo no que concerne à proteção de peões, apontam para que os automóveis sejam cada vez mais altos, assim a nova tendência de design dos construtores aponta para estru-

turas frontais mais elevadas. Ou seja, um veículo mais recente (menos poluidor) e até menos pesado (menos desgaste de via) pode ser penalizado com a classe 2 ao passo que um veículo mais antigo e até mais pesado continua a ser classe 1.

Alguns dos importadores e concessionários das principais marcas a operar em Portugal apontam como critério ideal a divisão da classe 1 e 2 a partir da já existente divisão dos veículos entre ligeiros e pesados. Por seu lado, os concessionários das autoestradas lembram que os atuais critérios que separam a classe 1 da 2 serviram de base aos modelos financeiros das concessões, sugerindo que qualquer alteração terá impacto nos atuais contratos.

PESO OU ALTURA?



**Mazda CX-5 com tração dianteira
classe 1 com tração 4x4 classe 2**

**Volvo XC 90
4x2 motor 2,0l e 190 cv
classe 1 com via verde
classe 2 sem via verde**



INTERPRETAÇÕES E EXCEÇÕES

Existem ainda algumas aplicações da lei de classificação de veículos que classificam automóveis praticamente iguais com taxas diferentes. O impacto dos veículos na via não se altera por diferenças mínimas de peso, daí que a atual exceção de atribuição de classe 1 com Via Verde para veículos com peso bruto superior a 2,3 toneladas (Monovolumes), possa levantar alguma controvérsia. Esta exceção foi criada pelo governo de Santana Lopes, há cerca de uma década.

Outra situação excecional é a taxaço de modelos iguais em termos de dimensões, mas com a classe 2 a ser aplicada se o modelo possuir tração integral, sem que exista maior altura no eixo dianteiro.

O QUE DIZEM AS MARCAS

OPEL

“A diferenciação entre veículos mais leves e mais pesados já não se pode fazer pela altura do capô e o modelo das classes das portagens portuguesas está há muito desfasado da realidade. Hoje em dia os carros são mais altos e com inclinações de capô mais pronunciadas, em função de regras de proteção de peões cada vez mais exigentes.”

AUDI – VOLKSWAGEN – SKODA

“Esse critério está desatualizado, sobretudo quando sabemos que a proteção de peões exige automóveis com estruturas frontais cada vez mais elevadas.”

RENAULT – DACIA

“O critério da altura atualmente aplicado não tem qualquer relação com o impacto real dos veículos na via pelo que é absolutamente desadequado. E sê-lo-á tanto mais quanto as normas europeias de proteção de peões tendem a que os automóveis sejam cada vez mais altos.”

HYUNDAI

“Com a tendência natural para aumentar a altura ao solo dos veículos, nomeadamente por questões de segurança (diretiva europeia de proteção de peões), o número de modelos com esta limitação de altura está a aumentar, o que provoca graves distorções no mercado.”

NISSAN

“Numa altura em que a mobilidade sustentável ganha novo fôlego em Portugal, seria importante a criação de uma “Classe Zero” para veículos de Emissões Zero e que significasse “custo zero” (ou quase) para estes veículos.”

PEUGEOT CITROËN DS

“Consideramos que o atual sistema é um fator de distorção do mercado e está desadequado face às exigências de segurança e à realidade da indústria automóvel. Defendemos a evolução das classificações de portagem, designadamente alterando o critério “peso” e alargando a Classe 1 a todos os veículos de passageiros com peso bruto inferior a 3,5 toneladas.”

REAÇÕES

Lisboa – Porto – A1
 classe 1: 21,25€
 Classe 2: 37,50€
 +16,25€

Lisboa – Algarve – A2
 Classe 1: 20,20€
 Classe 2: 35,40€
 +15,20€

Ponte 25 de Abril
 Classe 1: 1,65€
 Classe 2: 3,75€
 + 2,10€

Ponte Vasco da Gama
 Classe 1: 2,65€
 Classe 2: 6,10€
 + 3,45€



AUTOMÓVEL CLUBE DE PORTUGAL

As portagens deviam ter apenas duas classes: até 3,5 toneladas e acima de 3,5 toneladas, como acontece um pouco por toda a Europa. Isso evitaria disparidades como a de haver modelos de luxo que pagam classe 1 e carros utilitários que pagam classe 2.

GOVERNO

Segundo fonte oficial do Ministério da Economia, “está a decorrer um diálogo construtivo com os construtores. Neste momento, os trabalhos e o impacto financeiro das alterações ainda não estão devidamente calculados pelo que ainda não poderemos fazer qualquer esclarecimento adicional.”

ASSOCIAÇÃO AUTOMÓVEL DE PORTUGAL

“A ACAP (Associação Automóvel de Portugal) entende que o atual sistema de classes de portagens está desatualizado. E isto quer pelo novo design dos veículos quer pelas próprias imposições europeias ao nível da proteção de peões (a Diretiva sobre “Pedestrian Protection”). É necessário iniciar uma discussão com vista à sua alteração.

A ACAP iniciou uma série de contactos - com a Infraestruturas de Portugal e a associação que representa as Concessionárias de Autoestradas (APCAP) -, no sentido de criar condições para a revisão do sistema. Mas terá de ser o Governo a reunir as diversas entidades no sentido de se chegar a uma conclusão sobre o assunto.

Consideramos, por uma questão de neutralidade, que o critério mais indicado deverá ser o do peso dos veículos, pois está diretamente relacionado com o desgaste da via. Assim, a classe 1 aplicar-se-ia a veículos ligeiros e a classe 2 a veículos com peso bruto acima das 3,5 toneladas. Mas consideramos que o processo deverá avançar por fases. Passar desde já para uma solução intermédia alterando o atual critério de 1,10 de altura para um valor que possa abranger todos os veículos ligeiros. Esta alteração levaria a que o aumento de tráfego compensasse os concessionários em termos de receitas.”

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS CONCESSIONÁRIOS DE AUTOESTRADAS DE PORTUGAL

“A definição de veículos ligeiros é questão prévia e essencial para se começar a analisar este tema: Que veículos deverão constar de uma classe ou de outra? Quais os parâmetros distintivos? Que critérios utilizar na diferenciação? Como se medem?

A definição das classes tarifárias consta dos decretos-lei que definem as bases das concessões rodoviárias e, por inerência, dos respetivos Contratos de Concessão. E tem impacto no enquadramento contratual, pois é um dos pressupostos com base nos quais as empresas concessionárias elaboram os seus estudos económicos que sustentam os modelos financeiros das concessões. Acresce que os esquemas classificativos em vigor nos países europeus não são uniformes e, para assegurar igualdade de tratamento, está em curso na União Europeia uma reflexão das bases de um novo sistema classificativo, com possíveis novos parâmetros como as variáveis ambientais.

Face às diversas questões que se levantam e stakeholders envolvidos, não se tratará de um processo imediato, sendo imprevisível neste momento a data de aprovação de um futuro sistema classificativo.”

20%

DESCONTO EXCLUSIVO* Sócios ACP



Descubra todas as vantagens que a Hertz disponibiliza aos Sócios ACP. Faça a leitura do QR Code ou visite <http://bit.ly/1CvF1Xk>

*Desconto aplicado todo o ano sobre a melhor tarifa base online.
Consultar Termos e Condições Gerais de Aluguer Hertz para Sócios ACP.



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

 facebook.com/HertzPT | **Hertz.pt**

Reservas 808 202 038 reservas@hertz.pt

Hertz®

ACP KIDS INICIA ANO LETIVO

Estão abertas as inscrições às escolas para o programa de educação rodoviária infantil do ACP. Este ano com mais novidades e surpresas.



Com o início do ano letivo, o ACP Kids regressa à escola e as inscrições para os professores estão abertas (acpkids.pt). O novo ano traz também novidades.

Ao fim de três anos de existência e mais de 100 mil crianças abrangidas pelo programa de educação rodoviária, o ACP Kids cresceu ainda mais e integrou o ACP Júnior (ver caixa), que agrega os sócios do clube dos 0 aos 13 anos de idade.

Nas escolas, o programa conta com o apoio institucional da Direção-Geral de Educação, da DGeTe, do Plano Nacional de Leitura, da Rede de Bibliotecas Escolares, da Internet Segura, além da Federação Internacional do Automóvel e do Ministério da Administração Interna.

Na estrada, com os circuitos que simulam o ambiente rodoviário e onde as crianças colocam em prática o que aprenderam em sala de aula, o ACP Kids conta desde o seu nascimento com o patrocínio ativo e empenhado da Infraestruturas de Portugal (entidade que agregou recentemente as empresas Estradas de Portugal e Refer).

O ACP Kids recebeu este ano o Prémio Europeu em Excelência Rodoviária, atribuído pela Comissão Europeia.

**ACP
KIDS**



▶ CLUBE ACP KIDS PARA SÓCIOS DOS 0 AOS 13 ANOS

O ACP Kids agora está na escola, na estrada e também cresceu para clube, integrando os mais de 60 mil sócios Júnior do ACP. Com o primado da segurança rodoviária, todos os sócios do clube até aos 13 anos são "nomeados" embaixadores das boas práticas, junto dos pais, familiares e amigos. O clube ACP Kids dá a conhecer todas as novidades do mês através de uma newsletter com notícias, parceiros, dicas saudáveis, passatempos e muito mais. Para saber tudo basta ir a acpkids.pt

Queres ser
um Embaixador
ACP Kids?
Junta-te ao clube!





**CAMBRIDGE
SCHOOL**
PORTUGAL

Ano letivo inscrições abertas

Educação: o seu melhor investimento.

Investir em educação é a melhor forma de atingir objetivos pessoais e profissionais, alargar oportunidades e construir um futuro melhor.

Lisboa - Av. Liberdade
Av. da Liberdade, 173
1250-141 Lisboa
Tel 21 312 46 00
av.liberdade@cambridge.pt

Lisboa - Guerra Junqueiro
Av. Guerra Junqueiro, 8 - 1º dto
1000-167 Lisboa
Tel 21 848 45 44
g.junqueiro@cambridge.pt

Lisboa - Benfica
Av. do Uruguai, 6 - 1º
1500-613 Lisboa
Tel 21 714 18 24
benfica@cambridge.pt

Lisboa - Campo Grande
R. F. Curado Ribeiro, 4E
1600-449 Lisboa
Tel 21 757 76 22
c.grande@cambridge.pt

Lisboa - Parque das Nações
Al. dos Oceanos, Lt 2.11.01 Ac
1990-225 Lisboa
Tel 21 898 82 10
p.nacoes@cambridge.pt

Porto
R. Duque da Terceira, 381 - 1º
4000-537 Porto
Tel 22 536 03 80
porto@cambridge.pt

Coimbra
Pç. da República, 15
3000-343 Coimbra
tel 239 834 969
coimbra@cambridge.pt

Almada
Pç. do MFA, 12 - 1º
2800-171 Almada
Tel 21 276 02 34
almada@cambridge.pt

Funchal
R. da Carreira, 240 - 1º
9000-042 Funchal
Tel 291 743 718
funchal@cambridge.pt

info@cambridge.pt
www.cambridge.pt

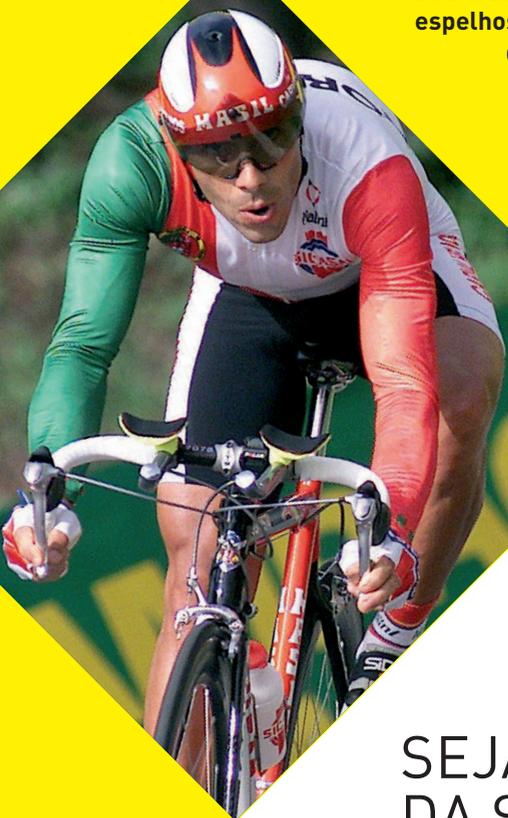
INGLÊS | FRANCÊS | ALEMÃO | PORTUGUÊS PARA ESTRANGEIROS

CAMPANHA ACP NÓS PARTILHAMOS A ESTRADA!

O Automóvel Club de Portugal desafia todos os condutores a colocarem autocolantes nos espelhos retrovisores para nunca perderem de vista os mais vulneráveis

“Mais de 600 mil km em estrada fizeram-me perceber que o caminho se faz partilhando”

Joaquim Gomes
Diretor da Volta a Portugal em Bicicleta e ex-campeão nacional de ciclismo



SEJA UM CAMPEÃO DA SEGURANÇA

Mesmo os campeões necessitam de ser vistos na estrada. Se cada um cumprir o seu papel - automobilistas, ciclistas, motociclistas e peões - uma estrada mais concorrida pode ser ao mesmo tempo uma estrada mais segura. Para alertar consciências, o Automóvel Club de Portugal lança esta campanha com a distribuição maciça de autocolantes que devem ser colocados nos retrovisores de forma a que os condutores mais vulneráveis não sejam esquecidos. Joaquim Gomes e Miguel Oliveira, nomes consagrados do ciclismo e do motociclismo, juntaram-se ao clube nesta causa que queremos que seja também sua. Retire os autocolantes da página ao lado e cole-os no canto exterior dos retrovisores de forma a não perturbar a visibilidade.



**“Seja consciente,
respeite os outros!”**
Miguel Oliveira



O ex-campeão nacional de ciclismo, Joaquim Gomes, aderiu sem hesitar ao desafio do Automóvel Club de Portugal: “Depois de uma longa e exigente carreira, incutiram-me valores intrínsecos de uma nobre modalidade como o ciclismo”. Percorridos mais de 600 quilómetros de estrada e hoje fora da competição, o atual diretor da Volta a Portugal em Bicicleta diz-se “mais atento ao contributo a que todos estamos obrigados na aquisição de bons hábitos de cidadania de uma sociedade que quer caminhar mais e melhor na estrada”. Também o jovem campeão de Moto3 e piloto ACP, Miguel Oliveira, se juntou de imediato a esta causa: “É necessário mais respeito comum dos utilizadores da via pública”. Para este piloto, a campanha do ACP é “muito importante porque é fundamental alertar todos os condutores para os limites legais e cívicos e que sobretudo se respeitem mutuamente.”

QUE TIPO DE MÃE CONDUTORA É?

Alguma vez se perguntou que tipo de condutora é? Será que também é daquelas que se transfigura ao volante? Eis alguns tipos de mulheres ao volante



Mãe Hooligan

O perigo de perder a calma Parecem doces e tranquilas, mas ao volante transformam-se. Irritam-se, buzina, gritam e gesticulam sem pudores. Mas conduzir com os nervos à flor da pele é perigoso, pelo que o melhor é ter calma.



Mãe Medrosa

As que não gostam de conduzir Nunca gostaram de conduzir e só o fazem por imperiosa necessidade. São inseguras e receiam sempre perder-se no caminho ou ter um acidente. Há um curso no ACP que ajuda a vencer essa fobia.



Mãe Stressada

As multi-atarefadas Levam as compras, o bebé, os dossiês de trabalho e ainda atendem o telefone enquanto organizam tudo dentro do carro. Não são agressivas, mas sim assertivas, ou seja, tudo é feito em contra-relógio e nada pode falhar.



Mãe Pop-Star

Um palco ao volante São as que não perdem uma oportunidade para cantar, muitas das vezes para desespero dos filhos. A verdade é que transmitem, ou tentam transmitir, alegria e boa energia, o que ameniza as viagens. Ou não...

Ver bem para chegar em segurança.



Peça as suas lentes Varilux® ...verifique se são as originais!





Motores em forma chegam mais longe.

***Com BP Ultimate o seu motor chega mesmo mais longe.
A sua fórmula avançada limpa e protege ativamente contra
a formação de resíduos no coração do seu carro - o motor.
E um motor em boa forma pode fazer até mais 42 km*
por depósito que um motor menos saudável.***

Motores limpos dão mais rendimento.

**bp
ultimate**

*Em testes de consumo de diferentes situações de condução realizados no Centro Técnico BP, BP Ultimate Diesel percorreu até 42 km mais por depósito cheio em comparação com o gasóleo convencional e BP Ultimate Gasolina, conseguiu até 38 km mais por depósito comparando com gasolina sem chumbo simples.

COMO MUDAR DE SEGURO AUTOMÓVEL DE FORMA FÁCIL

Se acha que está na hora de contratar uma nova seguradora que lhe ofereça melhores condições para o seu seguro automóvel, veja como deve proceder para evitar problemas

Comunicar por escrito

Esta é a melhor maneira de informar a sua seguradora de que pretende anular o seguro.

O que deve dizer

Na carta, deixar bem claro que não pretende renovar a sua apólice com a seguradora em questão.

Avise o seu banco

Caso efetue o pagamento através de débito em conta, informe o seu banco por escrito de que pretende cancelar o débito direto.

A altura certa para o fazer

Até 30 dias antes da data do vencimento da sua apólice de seguro.

Como e para onde deve enviar a carta

O mais seguro é enviá-la para da sede da companhia de seguros ou para o mediador, em correio registado com aviso de receção.

A comunicação por escrito é a via mais segura de informar a sua seguradora de que pretende anular o seguro. Existem seguradoras que aceitam a rescisão de contratos por telefone ou mesmo via internet. Mas, nestes casos, nunca se esqueça de obter uma confirmação de que deu baixa da sua apólice.

Só depois de seguir todos estes passos é que estará livre para contratar com a nova seguradora uma apólice que lhe seja mais vantajosa.

Já agora, fique a saber que no ACP tem à sua disposição uma vasta gama de seguros, com a vantagem de serem sempre feitos à sua medida. Só tem que nos dizer o que pretende. Visite-nos.

Mecânico ACP em discurso direto



Carlos Relvas

“As pessoas esquecem-se das chaves no carro”

É muito comum sermos chamados para resolver situações em que é preciso fazer a abertura de veículos. As razões são as mais variadas, embora o mais comum seja a perda das chaves. Mas acontece muito as pessoas esquecerem-se da chave dentro do carro. Uma vez até aconteceu um sócio ter deixado a chave na mão do filho, um bebé com um ano, e, enquanto estava ali ao lado da viatura, o bebé acabou por trancar-se sem querer dentro do carro e o sócio não conseguia

fazer o bebé abrir de novo as portas. Fomos nós que resolvemos a situação. Esta foi uma das várias situações que já tivemos de enfrentar, recebemos dezenas e dezenas de pedidos destes, quem estiver de fora nem faz ideia da quantidade de pessoas que caem nesta situação. Nós conseguimos abrir quase todas as viaturas. E não digo que abrimos todas as viaturas, pois nunca se sabe quando irá surgir a primeira vez. É por isso que digo: tenha sempre a chave do carro à mão.

Mude a sua casa



tv | net | voz

€25,9/mês

durante 2 anos

Ligue 800 91 91 91

Vodafone

Power to you



Sócios ACP
**Oferta da
1ª Tv BOX**
durante 2 anos

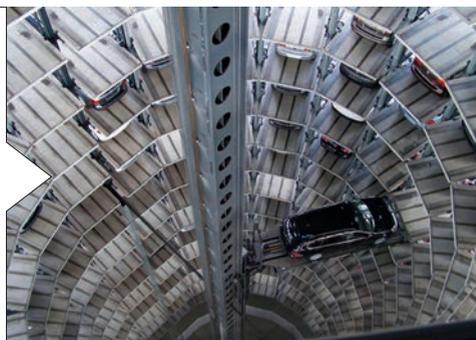
Powered by
fibra | última geração

ESTACIONAR NOS PARQUES MAIS BIZARROS

Nem todos os parques de estacionamento têm de ser feios e previsíveis em termos arquitetónicos. Há parques que são antigos teatros, os que se “disfarçam” de bibliotecas e outros que são torres futuristas com mais de 20 metros de altura, havendo até um que é uma ilha no meio do mar.

AS TORRES DA VOLKSWAGEN

Em Wolfsburg, na Baixa-Saxônia, a cidade “capital” da Volkswagen, existem umas torres com mais de 20 andares que fazem lembrar os antigos silos de cereais. Mas, na verdade, é onde os clientes da VW vão buscar os carros novos, sendo dos parques de estacionamento mais avançados do mundo. Cabem mais de 800 carros, divididos por vários pisos, cabendo a um robô a tarefa de entregar a viatura ao cliente.



BIBLIOTECA PÚBLICA DO KANSAS

As gigantescas lombadas de livros, com mais de 7,5 metros de altura por 2,8 metros de largura, que revestem o parque de estacionamento da Biblioteca Pública de Kansas City tornaram-se já num ícone da arquitetura mundial, em particular no que toca a parques de estacionamento. Os 22 livros ali representados foram sugeridos pelos leitores da biblioteca e recordam títulos como Romeu e Julieta (Shakespeare), Cem anos de Solidão (G. García Márquez), Por Favor, Não Matem a Cotovia (Harper Lee), Senhor dos Anéis (J. R. R. Tolkien) ou As Aventuras de Huckleberry Finn (Mark Twain). Tem capacidade para 750 automóveis.

MICHIGAN THEATRE

Tecnologias, arrojo e futurismo à parte, um dos mais curiosos parques de estacionamento de todo o mundo fica em Detroit, nos Estados Unidos, a cidade da Ford e da General Motors. E tem até um ar bastante decadente, pois trata-se do Michigan Theatre de Detroit, uma sala de espetáculos que já foi ponto de reunião da alta sociedade daquela cidade industrial, então com capacidade para mais de quatro mil pessoas. Agora, a única forma que os proprietários da sala arranjam para rentabilizar o espaço foi albergar automóveis, o que até faz sentido pois, dizem, o teatro foi instalado precisamente no local onde foi construído o primeiro modelo da Ford, o T.



ILHA-PARQUE

Em plena baía de Tóquio, uma das cidades mais densas em termos populacionais (14 mil habitantes por quilómetro quadrado, mais do dobro do registado no concelho de Lisboa), há uma ilha que está exclusivamente dedicada ao estacionamento automóvel. Umihotaru é como se chama esta ilha artificial que, além de ter um parque de estacionamento para mais de 500 viaturas, é também uma gigantesca área de serviço, dispendo de restaurantes, bares, galerias de arte e lojas e até um miradouro para observar as luzes da capital nipónica. Para lá chegar tem de percorrer a Tokyo Bay Aqua-Line, uma autoestrada de 14 km que combina partes em túneis e pontes, sempre em águas do Pacífico.



PARA MELHOR OUVIR,
DEIXE-SE CONDUZIR
POR QUEM SABE.

OFERTA 150€ PELO SEU APARELHO
USADO, NA COMPRA DE UM NOVO.

OFERTA ESPECIAL WIDEX/ACP
PILHAS GRÁTIS DURANTE 5 ANOS
SEGURO DE 4 ANOS



Nº verde gratuito

800 200 343

1ª CONSULTA GRÁTIS
Informações adicionais
em www.widex.pt

Esta campanha não é acumulável com outras campanhas, acordos e protocolos em vigor.
Ofertas de serviços variam consoante o modelo de aparelho auditivo.
Consulte as condições no centro Widex mais próximo.

WIDEX[®]
CENTROS AUDITIVOS

REGRESSO À ROTINA ESCOLAR

As aulas já começaram e para trás ficaram as férias e o rebuliço dos preparativos do regresso (ou entrada) na escola. Agora é tempo de pôr em prática alguns métodos para estabelecer as novas rotinas e hábitos que favoreçam as condições para um ano escolar positivo. Como? Aqui seguem alguns conselhos:

Afixe o horário escolar dos seus filhos num sítio visível por todos.

Para poderem ir acompanhando as atividades que cada um tem;

Acrescente ao horário escolar o tempo dedicado ao estudo. Este tempo deve ser diário e cumprido desde o início das aulas, mesmo que não haja trabalhos de casa para fazer; **Ajude-os a fazer com que o tempo de estudo seja agradável desde o início.** Depois de ter decidido com eles a hora desse tempo de estudo, acompanhe-os no início e aproveite para os elogiar;

Não faça do tempo de estudo ou trabalhos de casa um acontecimento desagradável. Se não conseguir encorajá-los e incentivá-los eles vão detestar os trabalhos de casa. Não exija perfeição, principalmente no primeiro ano de escola;

Limite o acesso às redes sociais. O tempo dedicado às redes sociais não deverá interferir com o tempo que deverá ser dedicado a outras coisas, como estudar ou estar com a família;

Seja um bom modelo. Por exemplo, se estiver tempo demais no telemóvel os seus filhos irão seguir o exemplo, mas, antes disso, irão sentir que não são importantes para si;

Não os sobrecarregue com

atividades extracurriculares. As atividades extracurriculares podem exigir demasiado esforço e tempo, dificultando a gestão entre o tempo dedicado à parte académica e o tempo dedicado às brincadeiras;

Deixe-lhes tempo para brincar.

Nesta fase estão a desenvolver muitas competências que se adquirem através do brincar;

Crie a regra de deixar arrumada a mochila para o dia seguinte.

Organizar o material necessário para o dia seguinte permite aos seus filhos prepararem-se mentalmente para a aprendizagem, facilitando-a. E evita correrias matinais ou atrasos;

Prepare refeições a mais quando cozinhar. É preferível comer uma refeição cozinhada previamente se isso permitir alguma tranquilidade ao fim do dia;

Prepare o pequeno-almoço no dia anterior. Isso vai permitir um início de dia mais tranquilo e vai dar tempo para conversarem um pouco antes de saírem de casa;

Visite a escola com regularidade.

Fale com o diretor de turma do seu filho para ir acompanhando o seu desenvolvimento.

A todos os pais e alunos, desejo um bom ano escolar!

Paula Monteiro
Psicóloga Clínica



Saiba mais na edição deste mês da revista Zen Energy



CONDUZIR SEM SEGURO

Circular sem seguro de responsabilidade civil é considerada uma contraordenação grave aplicada ao proprietário do veículo e sancionada com coima de €500 a €2500. E o veículo é apreendido pelas autoridades de fiscalização do trânsito.



REGULARIZAR DÍVIDAS DE PORTAGENS

A Via Verde lançou o portal "Pagamento de Portagens" que permite a regularização de dívidas de portagens por clientes nacionais ou estrangeiros antes daquelas chegarem à Autoridade Tributária, evitando o pagamento de coimas que lhes estejam associadas. O portal está disponível através do endereço www.pagamentodeportagens.pt, e pode ser utilizado por qualquer condutor, independentemente de ser ou não cliente Via Verde. Nesta primeira fase, o portal ainda não permitirá a realização de pagamentos relacionados com as concessionárias das ex-SCUT (Ascendi, Via Livre e Portvias) e da Lusoponte.



O CARRO FAZ-LHE UMA MASSAGEM

Viajar de automóvel é cada vez mais um prazer aliado à necessidade. Como este que transforma os bancos traseiros num autêntico centro de massagens à distância de um clique

Já experimentámos diversas sensações ao volante de automóveis acessíveis a um cidadão da classe média, com uma ténue massagem que, por vezes, se perde ou confunde com as vibrações da estrada. Mas num topo de gama tudo é bem diferente. E como paga para isso, que tal experimentar uma sessão de massagens enquanto faz uma viagem mais longa? Pode ser massajado enquanto conduz, ou mesmo no banco do lado. Mas a descontração total, essa fica mesmo guardada para os bancos traseiros, onde viaja numa posição privilegiada. Nós tivemos uma curta mas esclarecedora experiência a bordo do BMW série 7, a mais recente geração de um automóvel considerado o expoente máximo do luxo.

Ao abrir as portas traseiras do BMW série 7 surpreende-se logo com o espaço disponível. Encontrar a posição mais confortável para uma longa viagem é talvez o mais fácil. Depois, tudo depende da disposição ou das necessidades de momento. Pode rapidamente transformar os lugares traseiros do série 7 num escritório de luxo, ou num relaxante centro de massagens. Velozmente, tal



e qual o ritmo do automóvel onde está instalado, tudo se transforma. Estica as pernas, apoia os pés, rebate as costas do banco e o encosto da cabeça.

Relaxado? Então prepare-se para receber diversos tipos de massagem. Todas estas operações são efetuadas através de um "touch pad" incluído na consola central traseira. Assim, só tem de selecionar qual o tipo de massagem pretendida: nas costas, nos ombros ou lombar. Se pretende ir mais longe, opte por um dinâmico exercício do tronco ou por uma ativação pélvica. Tudo isto é possível, bem como escolher o nível da intensidade das massagens, selecionar qual o banco, ou mais democraticamente, escolher todos, pois quem vai ao volante

também tem direito a um tratamento semelhante.

Esta oferta da BMW, que conta com oito configurações de massagens, regulação do nível de aquecimento dos bancos e respetiva ventilação, não é mais do que uma resposta inequívoca às dádivas utilizadas pela Mercedes-Benz no seu mais recente Classe S. Um oásis de conforto a rondar os 200 mil euros.



▶ A partir de: n.d.

OPEL ASTRA

Mais elegante e leve, o novo Opel Astra vai começar uma nova etapa assente na mais recente plataforma Delta II que lhe confere menores dimensões, tornando o Astra mais compacto, mas oferecendo maior espaço e conforto nos bancos traseiros. Esta redução substancial de peso que pode ir até aos 200 kg contribui para maior eficácia do popular modelo da Opel que apresenta uma longa lista de equipamento tecnológico, com destaque para os evoluídos equipamentos de segurança e para a estreia do sistema "Opel On Star". Equipado com motores de nova geração, os propulsores diesel assentam no bloco de 1,6 litros com potências de 95, 110 e 136 cavalos e ainda no enérgico gasolina 1.0 de três cilindros e 105 cavalos, ou na nova linha de motores 1.4 de 125 e 150 cavalos.



▶ A partir de 39.714€

VOLKSWAGEN SHARAN

Produzido em Portugal, na fábrica Autoeuropa de Palmela, o Volkswagen Sharan ganha um novo fôlego precisamente no ano em que o modelo comemora 20 anos. Este familiar de excelência com sete lugares e fantástica acessibilidade foi alvo de uma atualização técnica e enriquecido com os mais recentes sistemas tecnológicos de assistência à condução. Novos motores, com potências entre os 115 e os 184 cavalos, fortalecem o sucesso da Sharan, proporcionando uma maior eficiência. Em termos estéticos mantem-se a linha que tem eternizado este monovolume, apresentando uma nova grelha e novos farolins. O interior é dominado por novos bancos e um ambiente luxuoso.



▶ A partir de 14.981€

SEAT IBIZA

Porque em equipa vencedora não se mexe, a Seat preferiu manter os predicados do Ibiza, atualizando diversos pormenores técnicos, mas essencialmente elevando a qualidade do modelo, aproximando-o assim do bem conseguido Seat Leon, com diversas aplicações a confundirem inclusivamente o ambiente interior. Esta nova geração do Seat Ibiza pretende fidelizar uma clientela específica, mas também atrair novos olhares inclinados para uma melhoria de materiais e inclusão de novas tecnologias. Mais dinâmico e apetecível em termos visuais, até na versão ST (carrinha), o Ibiza está disponível com grande diversidade de motores, com especial destaque para o eficaz bloco três cilindros 1.4 TDI.

Um modelo que tem reunido consensos quando se fala num automóvel do segmento B capaz de fazer frente ao segmento superior. Desde o lançamento em finais de 2001 que o Honda Jazz se assume como um pequeno familiar, capaz de proporcionar espaço e soluções acertadas. Um automóvel fiável, resistente e económico, que nesta 3ª geração mostra novos argumentos e um motor de utilização mais agradável. Este novo contributo da Honda para regenerar o segmento B assenta numa projeção cuidada do êxito conseguido com o anterior Jazz. Uma nova plataforma, que contribui para uma maior dinâmica de condução, um novo chassis e suspensão, bem como um novo e enérgico motor 1.3 i-VTEC de 102 cavalos, agora com caixa manual de 6 velocidades, são os principais argumentos do novo Honda Jazz. Este modelo de boas famílias, que goza de uma excelente reputação, faz gala do enorme espaço interior e da sua versatili-

Honda Jazz

1.3 i-VTEC

Cilindrada (cc):	1.318
Potência Máxima (cv):	102
Binário Máximo (Nm):	123
Veloc. Máxima (km/h):	190
Acel. 0/100 km/h (seg.):	11,2
Cons. Misto (l/100 km):	5,0
Emissões CO2 (gr./km):	116



dade. Ligeiramente mais comprido, o design típico de um Honda faz com que o Jazz se torne mais arrojado, evidenciando um interior sofisticado, onde os conhecidos bancos mágicos traseiros continuam a fazer a diferença, ampliando uma bagageira capaz de oferecer até 897 litros de capacidade. À venda a partir de finais de setembro, com novos dispositivos de segurança e travões de disco às quatro rodas, o novo Honda Jazz conta com três níveis de equipamento e preços de 17.150, 18.100 e 19.700 euros.





▶ A partir de 111.200€

BMW SÉRIE 7

Luxo, conforto e tecnologia. Está tudo lá no novo série 7, um automóvel onde apetece viajar. O melhor BMW de sempre entra na 6ª geração com tecnologias pioneiras e materiais em fibra de carbono, herdados do i8. Mais leve e mais dinâmico, o novo série 7 oferece um pacote tecnológico onde se destacam o controlo de algumas funções por toque, voz e até por gestos. O estacionamento remoto e a ignição podem ser controlados através de uma futurista chave com display, sendo possível também conferir diversas funções. Com muitas opções de conforto e personalização, é nos bancos traseiros que a viagem é privilegiada, tanto na versão curta como longa, seja na motorização diesel (730d – 265 cv), ou a gasolina (740i – 326 cv e 750i – 450 cv).



▶ A partir de 26.000€

HONDA HR-V

A Honda não só recupera um modelo que fez história na marca e furor entre os SUV e Crossovers, como também introduz mais um forte argumento para a sua afirmação europeia. Inteligente, brilhante e revolucionário. É assim que o importador da Honda deseja que o HR-V entre no mercado nacional, a partir dos últimos dias de setembro, assente num novo conceito de design em estilo coupé e carregado de pacotes tecnológicos e com diversos dotes de personalização, segurança e utilidade. Mas se as linhas do novo Honda HR-V poderão ser discutíveis, a sua agilidade e precisão de condução está comprovada, bem como o excelente motor diesel 1.6 i-DTEC de 120 cavalos capaz de convincentes feitos ao nível de performance e economia.



▶ A partir de 24.450€

MAZDA MX-5

A 4ª geração do Mazda MX-5 é fruto de um trabalho aturado que foi ao encontro daquilo que os aficionados procuravam. Um roadster moderno, de visual agressivo que proporciona puro prazer de condução. Mas se a Mazda acertou em cheio no design, também pensou na utilização e mecânicas adaptadas aos dias de hoje. O construtor nipónico manteve o bloco 2.0, agora com 160 cavalos, mas introduziu o novo Skyactiv-G de 1,5 litros e 131 cavalos, que substitui o antigo 1,8 litros, um motor de baixa cilindrada, mas que se mostra eficaz para todas as necessidades e diversões que pode encontrar ao volante do novíssimo Mazda MX-5, um automóvel de nicho, mas que também é uma excelente imagem de marca para a Mazda.

O Avensis é o automóvel de topo da Toyota na Europa. Com um design sóbrio mas atual e uma inegável qualidade de materiais, o construtor reconhece a importância das novas tecnologias, dotando o Avensis com novos equipamentos, interiores totalmente renovados e mais requintados e uma clara associação dos instintos desportivo e Premium, cada vez mais necessários, pois a Toyota pretende valorizar a confiança na marca, demonstrando que tem produtos que podem incomodar os habituais dominadores deste segmento de mercado. E, se a aparência exterior e interior do novo Avensis é suficientemente cativante, os motores diesel de 1.6 e 2.0 litros, agora de origem BMW, apontam para reduzidos consumos e menores emissões de CO2. O bloco de 1.6 litros, de origem germânica, conta com 112 cv e vem substituir o antigo 2.0 litros, enquanto o novo 2.0 de 143 cv, vai tomar o lugar do antigo Toyota de 2.2 litros. A forte aposta do importador vai para o motor 1.6 D-4D, onde espera obter cerca de 78% das vendas do novo Avensis,

Toyota Avensis

1.6 D-4D/2.0 D-4D

Cilindrada (cc):	1.598/1.995
Potência Máxima (cv):	112/143
Binário Máximo (Nm):	270/320
Veloc. Máxima (km/h):	180/200
Acel. 0/100 km/h (seg.):	11,7/9,5
Cons. Misto (l/100 km):	4,2/4,5
Emissões CO2 (gr./km):	108/119



deixando o restante para o bloco D-4D de 2,0 litros. Quanto a níveis de equipamento, o novo Avensis conta com quatro (Comfort, Exclusive, Luxury e Premium), mas como oferta de lançamento está garantido um salto do nível Exclusive para o Luxury pelo preço mais baixo.

O Avensis Sedan 1.6 D-4D será comercializado com preços entre os 29.890€ e os 34.850€, e o 2.0 D-4D oscila entre os 35.740€ e os 42.210€. A carinha (Touring Sports) custa mais 1.370€, mas continua a contar com maior popularidade.

MERCEDES-BENZ CLASSE S CABRIOLET: A CONJUGAÇÃO PERFEITA

Mais um carro de sonho concebido pela Mercedes-Benz. Um topo de gama de cabelos ao vento, com o luxo e a classe que se reconhece a toda a gama. Com um design distinto e exclusivo, o Classe S oferece tecnologia de ponta e um conceito acolhedor e de proteção contra o vento, que inclui o controlo da climatização inteligente para veículos cabriolet. O motor V8 do S 500 Cabrio conta com uma potência de 455 cv e uma cilindrada de 4663 cc, debitando 700 Nm de binário.



RENAULT ESPACE/DACIA LODGY: QUANTO CUSTA SER DIFERENTE

O espaço e a capacidade para transportar sete pessoas também depende da possibilidade financeira de cada um. Dentro do mesmo grupo Renault/Dacia existem duas escolhas de sete lugares, mas com preços díspares. O novo Renault Espace é uma montra de tecnologia e proporciona viagens em classe executiva com todo o luxo, conforto e segurança. No entanto, preços a partir de 42.040€ condicionam as opções. Por outro lado o também espaçoso, mas não confortável Dacia Lodgy, que também conta com motor diesel 1.5 dCi de 110 cv está disponível a partir de 17.530€. Não é um avião por dentro, está desprovido das mais recentes tecnologias de segurança, mas também transporta sete passageiros e custa menos 24.500€.



SMART FORTWO CABRIO: MAIS AVENTUREIRO

A atração pelos descapotáveis também chega ao mais pequeno dos cidadãos. O Smart pode agora ser apreciado com um espírito ainda mais descontraído. Com o simples pressionar de um botão, o novo Smart Cabrio de dois lugares pode ser transformado num veículo fechado, com teto deslizante ou num cabriolet com a capota de lona totalmente aberta. Isto permite adaptar a experiência de condução ao ar livre de acordo com as condições climatéricas ou com a disposição do condutor. Lançado recentemente no Salão de Frankfurt, o Smart Cabrio chega a Portugal em fevereiro de 2016.



SKODA FABIA CARSHARING

A Skoda elegeu Lisboa e o seu modelo Fabia para aderir ao conceito de Carsharing, numa parceria com a CityDrive. Assim, e através de uma aplicação no telemóvel, a citydrive, é possível garantir a sua mobilidade na capital ao volante de um Skoda Fabia, por preços muito atraentes.

NISSAN QASHQAI: DIESEL OU GASOLINA?

A tendência do mercado coloca o Nissan Qashqai em destaque, com uma procura assinalável. Muitos desconhecem no entanto que, para além das motorizações diesel 1.5 e 1.6 dCi, o Nissan Qashqai conta ainda com um motor a gasolina de 1,2 litros e 115 cv. Tendo em conta que custa em média menos 3.000€ que o 1.5 diesel, vale a pena fazer contas.





DE OLHO NOS FUTUROS CAMPEÕES

A 17ª edição da Formação de Karting ACP revelou-se de novo muito competitiva e divertida para os participantes, todos entre os sete e os 13 anos



Condução, e também regulamentação, mecânica, mas sobretudo espírito e comportamento desportivos em competição, foram os ingredientes fundamentais para mais um ano (a 17ª edição) de enorme sucesso da Formação de Karting ACP para jovens com pouca ou nenhuma experiência nestas questões do desporto automóvel.

Contando com o apoio da seguradora Açoreana e da Sumol-Compal, e dirigida para alunos entre os sete e os 13 anos, a Formação de Karting ACP foi o batismo de pista para muitos, que certamente deixou boa impressão nos participantes. Numa primeira abordagem, todos receberam os ensinamentos sobre o funcionamento mecânico e comportamento dinâmico de um kart. Depois, veio a parte mais ansiada, a da condução em pista, com muito trabalho em forma de treino livre, incluindo várias mudanças do traçado da pista. Seguiram-se as corridas. Primeiro as mangas de apuramento e, no último dia (já com os pais a assistir), as corridas finais.

Destacamos aqui os vencedores, Domingos Frazão (no escalão A, o dos mais velhos), João Oliveira (no escalão B, dos mais novos) e Maria Melim (entre as raparigas).



Benz Patent com Baptista da Silva e Pinto Basto



O agradecimento a Corrado Lopresto

CLÁSSICOS FORAM À VILA

Um verdadeiro oceano de preciosidades desaguou pelo terceiro ano consecutivo em Cascais, e levou a novo recorde de visitantes: 120 mil

O sucesso das duas primeiras edições do Cascais Classic Motorshow prolongou-se em 2015, com o evento a bater recordes, com mais de 120 mil visitantes. O ACP, em parceria com a Câmara de Cascais, conseguiu prestigiar esta mostra de automóveis clássicos, que este ano reuniu mais de 800 veículos. No Concurso de Elegância Internacional, exposições temáticas, prova de velocidade para veículos até 1930 ou no desfile pela Estrada Marginal, com mais de 500 participantes, viram-se verdadeiras raridades, de valor incalculável, como o eleito Mercedes-Benz 300 Sc de 1956, que ganhou o prémio de elegância "Best of Show", ou os exemplares únicos dos Alfa Romeo Giulietta Spider de 1955, da famosa Coleção Lopresto. A primeira edição do "Quilómetro Lançado" de Cascais reuniu algumas raridades e contribuiu com muita animação, sob o olhar atento de um Panhard & Levassor de 1895, o primeiro automóvel que entrou em Portugal e que pertence ao ACP.



Mercedes 300 S coupe de Dantas da Cunha



Panhard & Levassor, de 1895, do ACP

▶ CLÁSSICO DO MÊS



UM FORD T A BRILHAR EM CASCAIS

Foi ao volante de um Ford T de 1910 que Maria José Brilhante surgiu no grande evento de Cascais, concentrando boa parte das atenções do público presente. Este Ford T é o mais antigo dos dois exemplares que esta sócia do ACP Clássicos possui, faltando ainda referir um Ford T de 1924. A estes se junta um Ford A, de 1928. Com 2894 cm³, quatro cilindros, uma potência de 20cv e uma velocidade máxima de 75km/h, o Ford T, "nascido" em 1908, é um dos mais significativos modelos da história do automóvel, até por introduzir a linha de montagem no fabrico automóvel, o que o tornou mais barato e muito popular, tendo sido fabricadas mais de 15 milhões de unidades.



PRIMEIRO CARRO DESPORTIVO ELÉTRICO MADE IN PORTUGAL

Primeiro automóvel desportivo elétrico construído em Portugal terá linha de montagem em Gaia

O Veeco é o “primeiro automóvel desportivo” totalmente feito em Portugal e no início de 2016 deverá começar a ser comercializado a partir de Vila Nova de Gaia onde se irá instalar a linha de montagem. A comercialização deverá arrancar no início do próximo ano, com três versões diferentes e preços a oscilar entre os 23 mil e os 25 mil euros.

“É indicado para todos os que têm necessidade de utilizar carro para percursos diários não muito longos”, contou João Oliveira, mentor do Veeco. O projeto arrancou em 2009, apoiado em fundos comunitários e com a colaboração do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa e a Fibrauto, em Gaia. As três rodas, explicou o responsável, “permitem uma maior eficiência energética”, o que é “fundamental num carro elétrico”.

Este “reverse trike”, ou triciclo invertido (porque as duas rodas estão à frente) tem dois lugares, portas de abertura vertical, autonomia de 400 quilómetros com uma carga de bateria, consumo de 09/10 quilowatts por hora aos 100 quilómetros por hora e pode ser carregado “durante a noite numa ficha normal monofásica”.

“O protótipo já foi homologado e estamos a iniciar uma série de 10 carros que seguirão para os parceiros do projeto”, adiantou o responsável da VE.



Controlauto
Inspeção automóvel

A SUA VIATURA
PRECISA DE FAZER
A **INSPECCÃO**
OBRIGATÓRIA?
NÃO TEM TEMPO?

Em www.controlauto.pt ou através do telf. **707 501 502** pode agendar para o local, hora e dia que mais lhe convier, ou requisitar o **Serviço drive*** que recolhe a viatura onde quiser e devolve com a inspeção feita.

(* limitado à Região da Grande Lisboa)

**CIRCULE COM SEGURANÇA
CONFIE NA SUA VIATURA,
CONFIE NA CONTROLAUTO!**





► **BANCO BIC RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO** COM RECORDE DE INSCRITOS
 O Banco BIC Rally de Portugal Histórico atingiu o recorde de inscrições dos últimos anos, com 102 equipas presentes na 10ª edição da prova, entre 5 e 10 de outubro. Dividido em quatro etapas, a prova reúne duas categorias de veículos: Clássicos (fabricados entre 1946 e 1965) e Históricos (de 1966 a 1984). A prova começa e acaba no Estoril, com passagens por Tomar, Arganil, Espinho, Vouzela, Lamego, Amarante e Leiria, num total de cerca de dois mil quilómetros, 750 dos quais em regime de competição. Um dos pontos altos é a passagem noturna pelos troços de Sintra.



► **24 HORAS TT VILA DE FRONTEIRA** EM NOVEMBRO

A grande festa do todo-o-terreno em Portugal realiza-se todos os anos na Vila de Fronteira, entre 26 e 29 de novembro, estando ainda abertas as inscrições. Com assistências na ordem dos 40 mil espectadores, as 24 Horas de Fronteira é por excelência o ponto de encontro dos amantes do desporto automóvel.



► **BAJA PORTALEGRE 500** DECISIVA PARA O TÍTULO NACIONAL DE TT

Nuno Matos, natural de Portalegre e ao volante de um Opel Mokka Proto, vai disputar na sua terra natal o título de Campeão Nacional de TT com Miguel Barbosa, em Mitsubishi Racing Lancer. Matos chega à prova alentejana, que decorre entre 22 e 24 de outubro, na liderança do campeonato, com 100 pontos, seguido por Barbosa, com 91. Mais uma vez, a prova do ACP vai ser totalmente decisiva, tal como já vem sendo hábito de há uns anos para cá.



BancoBIC
Private Banking

RUMO CERTO

CONQUISTE O MELHOR DO SEU MUNDO

No meio do mar e em plena tempestade resistem melhor os navios solidamente construídos, com madeiras e cordames de primeira qualidade. Acreditamos que a segurança é mais importante que a rapidez das viagens. A nossa missão é proteger o seu património.

É também no compromisso entre pessoas que se constroem os vínculos duradouros e firmes que mantêm a confiança no rumo traçado. Desenvolvemos conceitos de relacionamento baseados no saber antigo, testado pelos séculos de prática bancária. Para nós, a tradição deve ser o que era.

Ser é mais importante do que ter. Por isso é mais difícil e mais valioso. Mas ter é um passo fundamental para os melhores. Porque ter comprova que ser vale a pena.

**Queremos que Seja Private. Connosco.
Conquiste o melhor do seu Mundo.**

www.bancobic.pt



AO VOLANTE COM TUTOR

Já é possível ensinar o seu filho a conduzir em estrada sem ser multado. Mas há regras e um curso de tutor prévio

Desde o final de setembro que a lei permite a um familiar ou amigo ser o tutor do candidato a condutor. Isto quer dizer, por exemplo, que um pai ou uma mãe já podem ir para estrada com o filho ou filha quando estes ainda estão a tirar a carta de condução, para os ajudar a consolidar alguns conhecimentos de condução e normas de circulação. Mas o papel de tutor está submetido a várias regras (ver texto ao lado) e as horas passadas ao volante com o tutor não isentam o candidato a condutor de cumprir todo o plano teórico e prático estabelecido para tirar a carta.

► CURSO DE TUTOR NAS ESCOLAS ACP

As escolas de condução do ACP já estão prontas para receber os candidatos a tutores dos futuros encartados, que vão ter, segundo a lei, de frequentar o módulo comum de Segurança Rodoviária, num total de sete horas de frequência, para obter esse estatuto. De acordo com a portaria que introduziu estas alterações no ensino da condução, o módulo de Segurança Rodoviária é composto pelos seguintes temas: Perfil do condutor; Comportamento cívico e segurança rodoviária; A condução; Mobilidade sustentável. O preço para os candidatos a tutores é de 42 euros.

CONDIÇÕES PARA SER TUTOR:

- Ter carta de condução de ligeiros há mais de 10 anos;
- Não ter sido condenado pela prática de crime rodoviário ou de contraordenação rodoviária grave ou muito grave nos últimos 5 anos;
- Ter frequentado com aproveitamento, em simultâneo com cada candidato a condutor que vai acompanhar, o módulo comum de segurança rodoviária;
- Proibido transportar mais passageiros;
- Proibido circular em autoestradas ou vias equiparadas;
- O tutor é responsável pelas infrações praticadas pelo candidato a condutor;
- Obrigatório ter um seguro de responsabilidade civil específico que cubra os danos decorrentes dos acidentes provocados pelo candidato a condutor, durante a condução acompanhada, podendo ser subscrito por extensão de cobertura do seguro de responsabilidade civil automóvel do veículo utilizado;
- O veículo deve estar devidamente identificado com um dístico colocado no interior do veículo, à frente no canto inferior direito e à retaguarda no canto inferior esquerdo;
- A condução acompanhada por tutor não isenta o candidato a condutor da formação obrigatória de 32 horas de condução e 500 quilómetros.

24 HORAS COM O CARTÃO ACP

Conheça as vantagens do seu cartão de sócio!

www.acp.pt
707 509 510
atendimento 24h

7h

ABASTEÇA NOS MELHORES

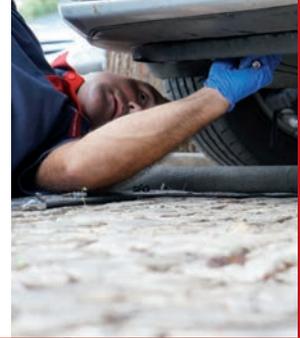
O desconto de 9 cêntimos por litro de combustível na BP, aos dias 9, 19 e 29 de cada mês, é acumulável com o desconto em bomba, podendo o desconto chegar aos 15 cêntimos por litro e 12 cêntimos nos restantes.



8h30

DESEMPANAGEM

Um azar acontece: um furo no pneu, uma bateria que morre, entre muitos outros imprevistos na estrada. Mas sabe que pode sempre contar com ACP, que com as suas oficinas-móveis resolve quase tudo na hora, para seguir viagem totalmente descansado.



10h

SEGURO AUTO DO ACP

Mudar de seguro do seu automóvel para condições mais vantajosas é fácil: basta contactar o ACP, que o ajuda a escolher o melhor seguro, disponibilizando-lhe um serviço personalizado a preços competitivos e ainda com amplas opções de coberturas.



12h

JOGUE GOLFE COM O ACP

Inicie-se neste modalidade com o maior clube de golfe português: o ACP Golfe. Temos todas as condições para si, quer procure aprendizagem, competição ou simplesmente jogar para se divertir.



15h



VOAR NA SATA É AGORA MAIS BARATO COM O ACP

Os sócios podem agora viajar para todos os destinos da companhia aérea SATA a preços mais económicos. Além dos 10% de desconto nos bilhetes, beneficiam ainda do dobro das milhas contabilizadas.

17h

DESCONTOS NA FATURA DO GÁS

O clube tem novas vantagens para os sócios, que passam por um desconto até 9% na fatura do gás natural. Note-se que este desconto não é só sobre o termo fixo (despesa fixa de serviço de gás), mas também sobre todo o consumo de gás que efetuar na sua residência.



18h

CURSO DE TUTOR NO CLUBE

De acordo com as alterações ao ensino da condução em Portugal já é possível ensinar o seu filho a conduzir enquanto este tira a carta. Para isso terá de frequentar um curso de tutor, obrigatório por lei, sendo já possível fazê-lo nas escolas de condução do ACP.



ACP
MASTER

GANHE 15 CTS/L DE COMBUSTÍVEL E 1% NAS COMPRAS

O ACP Master não é apenas um cartão de crédito. Além dos descontos até 15 cêntimos por litro de combustível para todos os sócios, os titulares do ACP Master têm ainda 1% de desconto sobre todas as compras. Mas este cartão é só uma das soluções financeiras que temos para si: o Auto-Crédito ACP é a maneira ideal de obter o melhor financiamento para uma viatura nova ou usada.



NA TERRA DO SOL NASCENTE

Pode o passado abraçar o futuro? Pode e no Japão isso acontece. Viaje até à Terra do Sol Nascente para sentir como a tradição convive em perfeita harmonia com a modernidade, com a vantagem de ser um destino de orçamento moderado e de total segurança. Todos os preços apresentados já têm 6% de desconto* nas reservas até 9 de novembro

Japão Express

Osaka, Kyoto, Hakone e Tokyo

Desde 2.056 euros

Por pessoa em quarto duplo (9 dias e 6 noites) com partidas de Lisboa e Porto, às 3^{as} feiras até 28 de março de 2016. Inclui: voo, alojamento, 6 pequenos-almoços, 3 almoços, 1 jantar, visitas e entradas conforme itinerário, comboio rápido de Kyoto para Odawara, transporte de bagagem (1 mala 20 kg/pessoa) em Osaka, Kyoto e Tokyo, impostos locais, portagens, parqueamentos, gratificações ao motorista, transferes e seguro.

Paisagens do Japão

Tokyo, Hakone, Nagoya, Takayama, Kyoto e Osaka

Desde 2.690 euros

por pessoa em quarto duplo (11 dias e 8 noites) com partidas de Lisboa e Porto até 15 de março de 2016. Inclui: voo, alojamento, 8 pequenos-almoços, 3 almoços, 2 jantares, visitas e entradas conforme itinerário, guia em português, bilhetes de comboio rápido, transporte de bagagem (1 mala 20 kg/pessoa), impostos locais, portagens, parqueamentos, gratificações ao motorista, transferes e seguro.

Contrastes do Japão

Osaka, Kyoto, Nagoya, Takayama, Hakone e Tokyo

Desde 2.564 euros

por pessoa em quarto duplo (12 dias e 9 noites) com partidas de Lisboa e Porto até 29 de março de 2016. Inclui: voo, alojamento, 9 pequenos-almoços, 5 almoços, 2 jantares, visitas e entradas conforme itinerário, guia em espanhol, bilhetes de comboio rápido, transporte de bagagem (1 mala 20 kg/pessoa), impostos locais, portagens, parqueamentos, gratificações ao motorista, transferes e seguro.

*OS PREÇOS APRESENTADOS ESTÃO SUJEITOS A ALTERAÇÕES DEVIDO ÀS FLUTUAÇÕES CAMBIAIS

Rota do Sol Nascente

Tokyo, Hakone, Monte Fuji, Kyoto e Osaka

Desde 2.752 euros

por pessoa em quarto duplo (11 dias e 8 noites) com partidas diárias de Lisboa e Porto até 31 de dezembro. Inclui: voo, alojamento, 8 pequenos-almoços, 2 jantares, 7 dias de Japan Rail Pass, 3 dias de Hakone Free Pass, passe de 1 dia para autocarros e metro em Kyoto, visitas e entradas conforme itinerário, guia em inglês em Tokyo e Kyoto, transferes e seguro.





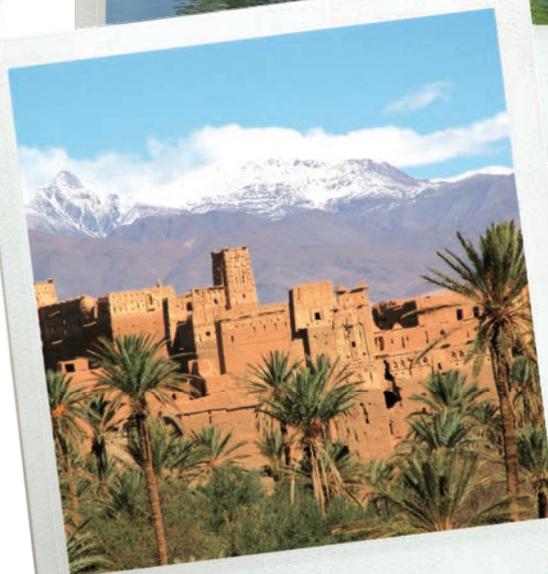
1.



2.



3.



4.

www.acp.pt

707 509 510 ou 916 767 227

atendimento 24h

1. DUBAI E ISTAMBUL

Conheça a arquitetura arrojada do Dubai e sinta o ambiente único de Istambul com as suas mesquitas e mercados exóticos. Inclui uma visita pelo Bósforo, o estreito de mar que divide Istambul em duas culturas.

Desconto de 4% nas reservas até 9 de novembro, com partidas de Lisboa às 2^{as}, 4^{as}, 6^{as} feiras e domingos até 20 de dezembro.

Desde 1.046€ por pessoa em quarto duplo (8 dias, 7 noites). Inclui voos, 4 noites de alojamento no Dubai e 3 noites em Istambul, pequenos-almoços diários, visita de dia inteiro em Istambul, visita de dia inteiro ao Bósforo e palácio Topkapi, guia em espanhol em Istambul, transferes e seguro.

2. BALI

Faça férias nesta ilha encantada, onde o sol e o calor estão presentes todo o ano. Bali, uma das 13.667 ilhas da Indonésia é um paraíso de praias espetaculares que convidam à prática do surf ou mergulho, tem cenários de rara beleza e tradições que seduzem qualquer visitante.

Desconto de 4% nas reservas até 9 de novembro, com partidas diárias de Lisboa e Porto até 20 de dezembro.

Desde 1.060€ por pessoa em quarto duplo (10 dias, 7 noites). Inclui voos, 7 noites de alojamento, pequenos-almoços diários, transferes e seguro.

3. ISRAEL

Israel é uma mescla de culturas verdadeiramente impressionante. Em Jerusalém não deixe de visitar a parte mais antiga, nomeadamente a Via Dolorosa por onde Cristo terá passado carregando a cruz, a Basílica do Santo Sepulcro ou a Mesquita de Omar.

Desconto de 6% nas reservas até 9 de novembro, com partidas de Lisboa e Porto às 4^{as} e 5^{as} feiras até 10 de dezembro.

Desde 1.089€ por pessoa em quarto duplo (5 dias, 4 noites). Inclui voos, 4 noites de alojamento em regime de meia pensão, 2 dias de visitas em autocarro climatizado com guia em espanhol, entradas nos locais de visita conforme itinerário, transferes e seguro.

4. MARROCOS

Vá ao encontro das tradições berberes e tuaregues. Depois de Marrakech, cujos atrativos dispensam apresentações, visite Ouarzazate, seguindo depois para Zagora, a última aldeia antes de chegar ao Saara, e Erfoud, a cidade mesmo às portas do deserto.

Desconto de 6% nas reservas até 9 de novembro, com partidas de Lisboa às 4^{as} feiras até 26 de outubro de 2016.

Desde 714€ por pessoa em quarto duplo (7 dias, 6 noites). Inclui voos, 6 noites de alojamento em regime de meia pensão, visitas com guia local multilíngue, entradas nos locais de visita conforme itinerário, bagageiros, gratificações nos hotéis, transferes e seguro.



PASSAPORTE OU CARTÃO DE CIDADÃO?

Cada vez mais o cartão de cidadão está a substituir o passaporte quando se trata de viajar no espaço europeu, mesmo fora da União Europeia

Geórgia, Sérvia, Noruega, Suíça, Andorra ou Mónaco são alguns países europeus fora dos 28, que não exigem passaporte. Basta ter o seu cartão de cidadão válido para poder viajar tranquilamente para aqueles destinos.

Mas existem países que embora alinhem no mesmo, impõem algumas regras que convém saber. É o caso da Bosnia Herzegovina ou da Islândia, em que o cartão de cidadão deve ter uma validade superior a três meses, a partir da data em que entra naqueles territórios.

Também só com o seu cartão de cidadão pode viajar para o Liechtenstein ou Montenegro, mas fica limitado quanto ao tempo de permanência que não pode exceder os 30 dias.

Em todo o caso, se escolher um destino de férias fora dos 28, mas sem sair do Velho Continente, obtenha junto do seu agente de viagens toda a informação acerca do tipo de documentação pessoal a levar na bagagem para evitar contratemplos.

O ACP Viagens está disponível para lhe facultar estas e outras informações sobre o destino que escolher para que tenha uma excelente estadia.

PAÍSES ONDE NÃO É NECESSÁRIO PASSAPORTE FORA DA UE

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Islândia | 7. San Marino |
| 2. Noruega | 8. Bosnia Herzegovina |
| 3. Suíça | 9. Sérvia |
| 4. Liechtenstein | 10. Cidade do Vaticano |
| 5. Andorra | 11. Montenegro |
| 6. Mónaco | 12. Georgia |





Atendimento ao público



Sala de Leitura



Restaurante

60 ANOS À MODA DO PORTO

A delegação do Automóvel Club de Portugal na Invicta é uma referência e um ponto de encontro na cidade

Faz agora 60 anos que o Automóvel Club de Portugal inaugurou a sua delegação no Porto na Rua Gonçalo Cristóvão, que disponibiliza aos sócios os mais variados serviços, desde o tratamento de toda a documentação do automóvel e carta de condução, consultas médicas para a renovação da carta, viagens ou seguros de saúde, para a casa ou para o carro, entre outros serviços.

A delegação do Porto é também um ponto de encontro da cidade. O restaurante Maria Dentada, que funciona de segunda a sexta-feira, é uma excelente alternativa para tomar o café da manhã, almoçar ou lanchar, a preços também eles muito apetecíveis.

A Sala de Leitura é outro dos pontos muito frequentados pelos sócios que gostam de estar a par das novidades do dia, pesquisar os arquivos do club ou até iniciar algumas

tertúlias sobre variados temas.

Nem só de 'habitués' se faz o quotidiano social do clube na Invicta. A Sala D. Afonso é muitas vezes requisitada para a realização dos mais variados eventos, como lançamentos de livros, exposições de fotografia ou pintura muito concorridos, ou reuniões particulares. Destaque ainda para o facto de ser também ali o ponto de concentração e partida dos mais diversos passeios de viaturas clássicas pela região norte. Apesar de existir no Porto desde o início dos anos 30, o ACP só passou a ocupar aquele edifício a partir de 15 de abril de 1955, data do seu 52º aniversário. Meses antes da inauguração, a família Garrido ofereceu ao clube o histórico Panhard & Levassor, o primeiro automóvel em Portugal, em 1895, atualmente em exposição permanente no Museu dos Transportes e Comunicações, na Alfândega do Porto.

O ACP FUNCIONA MESMO BEM

Afinal há coisas que neste País funcionam bem e o ACP é uma delas! Mais concretamente o seu Serviço de Assistência. Depois da praia foi tempo de regressar ao carro mas a ignição não respondia. Isto porque distraidamente tinha deixado os quatro piscas ligados durante aquelas cinco horas. Valeu ser sócio do ACP e ter rede no telemóvel porque 30 minutos depois de contactar o clube tinha junto ao meu carro o serviço de assistência que num ápice me resolveu o problema.

António Pilar, sócio 45719

O IP3 É VIA ASSASSINA

O IP3 é uma via pejada de tráfego, incluindo veículos pesados, e com troços sem condições mínimas de segurança, forçando os condutores a riscos inadmissíveis. Custa a crer que num país onde tanto se investiu em estradas, algumas delas com pouco tráfego, continue a existir um IP3 repleto de características assassinas.

José Manuel Carrilho, sócio 30973

PAINÉIS QUE NÃO INFORMAM

Numa viagem de Borba até Lisboa, o trânsito fluía apesar de intenso. O pior foi ao chegar ao Fogueteiro e deparar-me com um pára-arranca durante quase uma hora, numa curta distância, até retomar a marcha com alguma normalidade. Só lamento a ausência de informação desta situação através dos painéis que existem nas autoestradas e que servem para isso mesmo: avisar os condutores com a devida antecedência de que se passa algo de anormal. Assim, sempre haveria a hipótese de escolher outras vias, que no meu caso seria certamente seguir pela Ponte Vasco da Gama e não pela 25 de Abril, como aconteceu.

José Franco, sócio 112174

TRÂNSITO CORTADO SEM AVISO

Vai sendo comum a autarquia lisboeta autorizar a realização dos mais diversos eventos nas ruas da capital, sem aviso prévio, apanhando-nos de surpresa, nomeadamente com trânsito cortado nas zonas por onde queremos passar. Resultado: voltar para trás ou demorar muito mais tempo do que o habitual. E muitas vezes nem podemos contar com a ajuda dos agentes de trânsito na procura de alternativas, porque muitos deles não conhecem bem a cidade.

Francisco Caselli, sócia 3099

Não fique em Baixo quando pensa que tem de Subir



Cadeira-Elevador de Escada

Melhora a qualidade de vida na sua família

Segurança Total

Fabrico Alemão (aprovação CE)
Garantia: 2 anos

Instalação Rápida

Aplicável em qualquer escada, com fixação nos degraus

Rebatível

Para acesso total da escada

Orçamento Grátis

Estudamos a viabilidade caso a caso

Pagamento Facilitado

Leasing

escadafácil 
vencemos os degraus consigo

Tel. 214 406 600

Temos outras soluções...

www.escadafacil.pt



ESQUEÇA O CONTADOR DE GÁS, O QUE ÍNTERESSA É O TOTAL DA FATURA

Os sócios do ACP vão passar a ter um desconto até 9% na despesa de gás natural da sua casa. Sem obrigações nem limites temporais

Há muitas campanhas de gás natural que anunciam descontos elevados. Mas são geralmente descontos apenas sobre o termo fixo. O Automóvel Club de Portugal proporciona um desconto até 9%, não só sobre o termo fixo (valor fixo a pagar por cada mês de fornecimento, uma espécie de aluguer do contador) mas também sobre o seu consumo de gás. E aqui é que está a grande diferença de poupança. O desconto do clube incide sobre o total da fatura (exceto, é claro, onde não pode: nos valores das taxas legais).



Desconto no Gás Natural

9% de desconto em fatura para o 1º e 2º escalões:

- 1º escalão – de 0 a 220 m³/ano;
- 2º escalão – de 221 m³ a 500 m³/ano

6% de desconto em fatura para o 3º escalão:

- 3º escalão – de 501 m³/ano a 1000 m³/ano

CONDIÇÕES DE ADESÃO AO GÁS NATURAL

Caso pretenda mudar de fornecedor de gás natural, o processo é simples, 100% gratuito e rápido (entre cinco a sete dias úteis). Para mais informações ou adesão, basta ter consigo uma fatura de gás e escolher a forma de contacto:

- por telefone 707 509 510 ou 916 767 227;
- online, através do site acp.pt/gas;
- nas delegações ACP.

DICAS DE SEGURANÇA E USO DO GÁS

Não importa qual o fornecedor que escolher, a qualidade será sempre a mesma. Mas a forma como usa o gás pode fazer a diferença:

- solicite inspeções de cinco em cinco anos para instalações domésticas com mais de 20 anos e que não tenham sido objeto de remodelação;
- assegure-se de que o local e a instalação dos seus aparelhos cumprem as normas de ventilação e exaustão;
- mantenha sempre limpos e afinados os equipamentos de gás natural e sempre que se ausentar, desligue-os;
- para reduzir o consumo na cozinha, escolha os bicos de fogão mais pequenos (poupa até 10%), tape as panelas e reduza a intensidade da chama quando atingir a fervura;
- desligue o esquentador ou a caldeira se não os vai utilizar durante longos períodos.

DESCONTO PODE EQUIVALER A UM MÊS DE GÁS GRATUITO

Nesta parceria com a Goldenergy, o ACP garante um desconto que pode representar um mês de gás gratuito. Veja-se o seguinte exemplo: uma habitação que registre um consumo mensal, mais termo fixo, de 50 euros por mês, vai poupar 54 euros ao final de um ano.

O desconto proposto pelo ACP é de 9% para o 1º e 2º escalões, ou seja, até 500 m³ de consumo anual. Já entre os 501 e os mil m³, o desconto é de 6%.

Mas o alcance desta parceria com a Goldenergy vai mais longe: como a ideia é dar gás a um maior poder de compra ao mesmo tempo que se defende uma mobilidade sustentável, o desconto é também extensível ao Gás Natural Veicular da Goldenergy, com uma redução de 9 cêntimos por m³ naquela que é a fonte de energia alternativa mais limpa e que permite poupar até 40% na fatura do combustível - por cada 10 mil quilómetros poupa 1100 euros face ao gásóleo.

O GÁS É TODO IGUAL O QUE MUDA É O PREÇO E O SERVIÇO

Foi a partir de 2010, com o início do processo faseado de liberalização do mercado, que os consumidores de gás passaram a ter o direito a escolher o fornecedor. Até ao final de 2017 todos os consumidores terão de passar do mercado regulado para o mercado livre. O gás natural é das fontes de energia mais seguras: por ser mais leve que o ar dispersa-se facilmente na atmosfera, é odorizado para mais facilmente se detetarem fugas e só uma temperatura de 620°C o poderá inflamar.

Uma coisa é o operador de rede, outra é o fornecedor de gás. Ou seja, o operador de rede é o mesmo numa determinada zona. Isto quer dizer que o gás é igual para toda a gente e o que varia é o fornecedor de gás. Será com base nos preços e na relação com o cliente que o consumidor vai escolher o seu fornecedor de gás. A Goldenergy é atualmente o terceiro maior operador em Portugal.



O ACP É A MELHOR AJUDA PARA O ESTUDO DOS SEUS FILHOS

Agora que o regresso às aulas já passou chegou o momento de pensar na melhor maneira de reforçar a formação escolar, a preços de clube

ESCOLAS DE LÍNGUAS



desconto 10%

CAMBRIDGE SCHOOL
COIMBRA / FUNCHAL / LISBOA / PORTO / SETÚBAL



desconto 20%

CITY SCHOOL
ODIVELAS / PORTO / TORRES VEDRAS / VILA FRANCA DE XIRA



desconto 10%

IBERLÍNGUAS - INST. IBÉRICO DE LÍNGUAS
LISBOA



desconto a partir 15%

ORIENTATE - ASIAN STUDIES
CASCAIS / ESTORIL / LISBOA / SINTRA

APOIO AO ESTUDO



oferta inscrição 10%

PI R QUADRADO - CENTRO EXPLICAÇÕES
LISBOA



desconto 10%

EDUCATE
LISBOA



desconto 5%

GINÁSIOS DA EDUCAÇÃO DA VINCI
AVEIRO / BEJA / BRAGA / CASTELO BRANCO / COIMBRA / FARO / GUARDA / AÇORES / LEIRIA / LISBOA / PORTO / SANTARÉM / VISEU

LIVRARIAS



desconto 10%

LEYA PORTUGAL
AVEIRO / FUNCHAL / LISBOA / PONTA DELGADA / PORTO / SANTARÉM / VISEU



desconto 10%

LIVRARIAS BULHOSA BOOKS & LIVING
CASCAIS / LISBOA / OEIRAS / PORTO



desconto 10%

PAPELARIA LIVRARIA ROSA D'OURO
BRAGANÇA

www.acp.pt
707 509 510 ou 916 767 227
atendimento 24h

SEGURO ACP A IDADE NÃO CONTA

SEGURO COM INTERNAMENTO HOSPITALAR
SEM LIMITE DE IDADE



€6mês

Seguro de internamento hospitalar sem limite de idade, com €25.000 de cobertura e acordo em todos os hospitais, por apenas €6/mês. **Viva sem parar seja qual for a idade.**



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Um seguro da Groupama Seguros SA. Não dispensar a leitura da informação pré-contratual e contratual legalmente exigida. ACP, Mediadora de Seguros, SA - Av. da República, 62 - 11069-210 Lisboa, Mediador de Seguros inscrito em 27.01.2007, no registo da Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões com a categoria de Agente de Seguros, sob nr. 407067089/3, com autorização para os ramos Vida e Não-Vida, verificável em www.vief.pt. A Groupama Seguros SA, contém poderes necessários ao ACP Mediadora de Seguros SA para apresentar e propor a celebração de contratos de seguro e autorizou o recebimento de prémios de qualquer seguro por si intermediados. O ACP Mediadora de Seguros SA não assume a cobertura de riscos.



Brevemente, a app Drivu.

A PARTIR DE 20 DE OUTUBRO JÁ PODE CHAMAR O ACP CHAUFFEUR DRIVU DE UMA FORMA MAIS RÁPIDA, PRÁTICA E SEGURA

BASTA FAZER O DOWNLOAD DA APLICAÇÃO MÓVEL (APP DRIVU) SOLICITAR OU AGENDAR O SEU SERVIÇO, ESCOLHER O MOTORISTA E NO FINAL, CLASSIFICAR. O ACP CHAUFFEUR DRIVU É UM SERVIÇO DE MOTORISTAS QUE VAI TER CONSIGO E O DEIXA EM CASA EM SEGURANÇA E COM O SEU CARRO À PORTA.



SÓCIOS ACP COM DESCONTOS DE 10% NOS VÔOS DA SATA!

No âmbito desta parceria, os sócios do Automóvel Club de Portugal passaram a ter condições preferenciais no acesso aos produtos SATA, tais como:

- 10% de desconto aplicável a qualquer tarifa pública disponível;
- atribuição da taxa de emissão de valor preferencial para o próprio sócio;
- benefícios na contabilização de milhas do programa SATA IMAGINE (atribuição do dobro do valor das milhas normalmente contabilizadas pelos percursos efetuados);
- acesso privilegiado a todas as campanhas da SATA.

A celebrar 75 anos, o Grupo SATA continua a apostar no setor do turismo como parte integrante do seu objeto social, colocando o destino Açores no topo de preferências de todos os seus clientes e potenciais clientes, sendo esta parceria o primeiro passo para a conquista de mais de um milhão de turistas para os Açores. Além de cobrir todo o arquipélago açoriano, a SATA voa para os EUA, Canadá, Madeira e Porto Santo, bem como para várias cidades da Europa.

Saiba mais em sata.pt/pt-pt



SALÃO AUTOMÓVEL E DO VEÍCULO ECOLÓGICO

Os sócios do ACP vão poder visitar esta exposição com preços especiais. Ao comprarem o bilhete numa delegação do clube, pagam cinco euros. Sob o lema "O seu futuro automóvel está aqui!", são mais de 16 mil metros quadrados de exposição de veículos ligeiros e comerciais novos para venda, havendo a possibilidade dos visitantes efetuarem test drives aos modelos da sua preferência. A par disso, os espectáculos e a animação envolventes vão garantir um dia bem passado para toda a família. O salão vai decorrer na FIL, Parque das Nações, em Lisboa, entre 31 de outubro e 8 de novembro.



WORKSHOPS ACP MULHER: MODA E ESTILO

Os workshops do ACP Mulher vão regressar e todos os meses com temas diferentes. Já em outubro, o evento será dedicado à Moda e Estilo, fruto de uma parceria com o El Corte Inglés: em Lisboa, dia 17 de outubro, às 18h30, no Porto, dia 22 de outubro à mesma hora. Fique a par das tendências e novidades outono/inverno através da "Personal Shopper" do El Corte Inglés. Receberá ainda um voucher para utilizar nas compras para a nova estação. Inscreva-se já, os lugares são limitados: acpmulher@acp.pt



A IDADE NÃO CONTA QUANDO O SEGURO FOI PRECISO

Sucedem-se os testemunhos de sócios satisfeitos com o seguro "A Idade Não Conta". Germano Martinho (sócio nº 29736) é um deles: "A poucos dias de fazer 75 anos e com as dificuldades encontradas desde os 65 para contratar um seguro de saúde que cobrisse o internamento hospitalar, decidi aderir ao seguro do ACP "A idade não conta". Dois meses depois, sofri um Acidente Isquémico Transitório, conhecido por mini AVC, que me levou a um hospital privado, onde estive internado cinco dias, dois deles nos cuidados intensivos. Felizmente tudo correu bem, fiquei sem sequelas do acidente, muito pelo rápido atendimento que tive. Quero aqui relevar que se não tivesse a almofada do seguro talvez tivesse de ter recorrido a outra unidade hospitalar e sabe-se lá quais as consequências se o tempo de atendimento tivesse sido outro. Aos sócios do ACP recomendo que, pelo menos, avaliem este seguro."

carro
do mês

imagem exemplificativa do modelo a comercializar

01 OPEL ASTRA**1.3 CDTI Cosmo Start/Stop 5P 95cv****PVP 13.900€**

Preço sócio 13.400€

2011

99.324 km

Gasóleo

ABS; JLL; AC; Computador de bordo; Volante multifunções

02 ALFA ROMEO GIULIETTA**1.6 JTDM Distinctive 105cv****PVP 16.900€**

Preço sócio 16.400€

2011

85.878 km

Gasóleo

ABS; Direção assistida; AC; Rádio/CD; Vidros elétricos

03 NISSAN QASHQAI**1.5 DCI Tekna Sport 109cv****PVP 19.900€**

Preço sócio 19.400€

2011

86.067 km

Gasóleo

ABS; JLL; AC; Cruise control; Sens. de estacionamento; Sist. de navegação; Volante multifunções

04 FORD FOCUS STATION**1.6TDCI Titanium 115cv****PVP 15.900€**

Preço sócio 15.400€

2011

95.938 km

Gasóleo

ABS; Direção assistida; AC; Pintura metalizada; Vidros elétricos

05 RENAULT MÉGANE BREAK**1.5 DCI Confort CO2 Champion 90cv****PVP 15.900€**

Preço sócio 15.400€

2013

79.164 km

Gasóleo

ABS; AC; Pintura metalizada; Rádio/CD; Vidros elétricos

06 BMW SÉRIE 1**120D 5P 177cv****PVP 21.900€**

Preço sócio 21.150€

2011

55.258 km

Gasóleo

ABS; Estofos em pele; Faróis de xenon; Sens. de estacionamento; Computador de bordo; Cruise control; Volante multifunções; JLL

**PVP 15.900€**
PREÇO SÓCIO 14.900€**VOLKSWAGEM GOLF 1.6 TDI Variant Trendline 5P 105cv**

Volante c/ comandos multifunções; Vidros elétricos; Sensores de estacionamento; Rádio/CD; Pintura metalizada; Jantes de liga Leve; Fecho centralizado; Direção assistida; Computador de bordo; Ar condicionado; ABS

5
estrelas

1



4



2



5



3



6

ACP USADOS SÍMBOLO DE CONFIANÇA

01 SMART FORTWO 1.0 MHD Pulse 71cv

PVP 6.200€

2008

114.371 km

Gasolina

ABS; ESP; Sistema de controlo de tração; Direção assistida; Jantes especiais de liga leve; Computador de bordo; Estofos de tecido; AC manual; Faróis de nevoeiro; Volante c/comandos multifunções; Kit de reparação de pneus

02 BMW SÉRIE

520D Executive 177cv

PVP 26.000€

2009

40.663 km

Gasóleo

ABS; ESP; Faróis de xenon e bi-xenon; Sistema de controlo de tração; Direção assistida; GPS; Computador de bordo; AC automático; Bluetooth; Alarme; Sensores de estacionamento (fr/tr); Volante c/comando multifunções; Cruise control, Lava faróis; Pneu suplente estreito



www.acp.pt/autos

707 509 510 ou 916 767 227

atendimento 24h

Temos a solução que procura! Se pensa trocar de carro, só tem vantagens em fazê-lo num dos nossos stands. Em Lisboa ou no Porto, dispomos de dezenas de veículos de passageiros ou comerciais em exposição permanente com a classificação de 5 estrelas. Quer isto dizer que são viaturas com preço especial Sócio ACP, entre 500€ a dois mil euros mais baratas que o valor médio de mercado. Têm até quatro anos, sem acidentes nem incidentes relevantes e com garantia de dois anos, além de quilometragem limitada. Mantenha-se a par das novidades em acp.pt/autos, que continua a ser a maior montra do ACP Usados.

sócio
para
sócio



3

03 MERCEDES-BENZ E 220 CDI

Elegance Aut 170cv

PVP 17.000€

2008

250.000 km

Gasóleo

ESP; JLL; Computador de bordo; AC automático; Estofos de pele; Bluetooth; Sensores de estacionamento; Cruise Control; Sensores de luminosidade e chuva



1



4

04 JAGUAR S-TYPE

2.7 DV6 Executive Auto

PVP 17.000€

2006

106.559 km

Gasóleo

ESP; Controlo de tração; JLL; Computador de bordo; Faróis de xenon; GPS; AC automático; Bluetooth; Volante c/ comandos multifunções; Lava-faróis



2



5

05 OPEL CORSA

1.2 Connect

PVP 9.500€

2012

28.171 KMS

Gasolina

ESP; Sistema de controlo de tração; Direção assistida; Jantes de especiais liga leve; Computador de bordo; Pintura metalizada; AC automático; Faróis de nevoeiro; Estofos de tecido

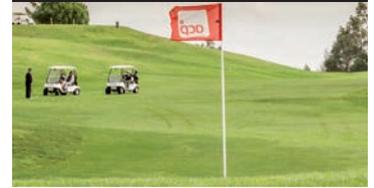
FASE SUL GRANDE PRÉMIO ACP/BP – PALMARES GOLFE

ANA BASÍLIO DOMINA ELIMINATÓRIA

O lindíssimo Onyria Palmares Golfe, em Lagos, foi palco da terceira e última fase de qualificação para a final do Grande Prémio ACP/BP. Ficaram assim apurados mais 24 membros do clube, completando a lista de 72 jogadores que vão disputar a final nacional, em Belas, a 11 de outubro.



PRÓXIMOS EVENTOS



11 de outubro

Belas Clube de Campo

FINAL GRANDE PRÉMIO ACP – BELAS

O Belas Clube de Campo volta a receber a final nacional de uma competição que apurou membros nas eliminatórias do Campo Real, Montebelo e Palmares. Será o coroar dos vencedores das ordens de mérito do clube, que agora está na sua reta final.



28 de outubro

Golfe do Montado

10ª PROVA CIRCUITO SÉNIOR BPI/ACP

A penúltima prova do ano marca mais um encontro de grande amizade entre os membros seniores do clube, mas sobretudo uma enorme disputa pelos lugares cimeiros das mais concorridas ordens de mérito do clube. O Circuito termina dia 25 de novembro com a grande final no Aroeira1. Estamos ansiosos por mais esta competição!



CONVITES PARA O PORTUGAL MASTERS 2015

O ACP Golfe continua abraçar a oportunidade de promover o evento nacional e internacionalmente e dispõe de convites para o maior evento de golfe profissional em Portugal. Não perca a oportunidade única de ver de perto alguns dos melhores jogadores do mundo, num evento com uma organização extraordinária, num campo fantástico. Os bilhetes são limitados e exclusivos para membros ACP Golfe.



Para obter os bilhetes, contacte-nos para acpgolfe@acp.pt ou 21 318 01 07, das 9h às 13h e 14h às 17h). Venha assistir ao maior torneio de golfe do nosso País e ver de perto os seus ídolos!

Número Nacional Grátis

800 204 222

Paz.

Para si e para os seus.

Condições preferenciais para sócios



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



Simple

Vai ao encontro da sua vontade e não depende de terceiros.

Flexível

Permite várias formas de pagamento e em qualquer momento pode alterar os serviços que contratou.

Vantajoso

Protege os seus familiares de encargos no momento difícil e pode ser subscrito em qualquer idade.

Seguro

Garantimos a execução do plano que escolheu com o Cartão Contrato.



Plano Funeral em Vida



www.funeralda.servilusa.pt

01 Cybex Pallas M Fix

Este novo modelo da premiada série Pallas é um excelente investimento para a segurança das crianças já que acompanha o crescimento dos mais novos durante 11 anos.

Preço sócio: 331,55€

Preço não sócio: 349€

02 Cybex Sirona

Este sistema de retenção pode ser utilizado em sentido contrário ao do trânsito, em crianças até aos 4 anos. E depois no sentido do trânsito em crianças, a partir dos 9 anos e com 18kg de peso.

Preço sócio: 459,80€

Preço não sócio: 484€

03 Cadeira Dual Fix

Com 360º de rotação, esta cadeira do Grupo 0+1, até aos 4 anos, dispõe de cinto de segurança ajustável, sistema ISOFIX, várias posições e proteção lateral almofadada.

Preço sócio: 449€

Preço não sócio: 499€

04 GPS Garmin Nüvi 42LM

Com ecrã de 4,3 polegadas, atualiza mapas, indica as faixas de rodagem e limites de velocidade e a hora exata de chegada ao destino. Com comando de voz.

Preço sócio: 122,55€

Preço não sócio: 129€

05 GPS Tom Tom Start 40 Europa

Com ecrã tátil de 4,3 polegadas, dispõe de tecnologia avançada na indicação das faixas de rodagem e permite pesquisa rápida.

Preço sócio: 134,95€

Preço não sócio: 139,95€

06 Carregador de Bateria 12 V – NOVO

Ideal para carregar baterias de carros e motocicletas. Simples de funcionar, com indicadores LED.

Preço sócio: 60,50€

Preço não sócio: 65,50€

07 Alcolómetro digital

O Zaphir CDP 3000 está equipado com alta tecnologia para maior precisão na medição de álcool nos condutores.

Preço sócio: 89,99€

Preço não sócio: 110€

Boquilhas descartáveis

Preço sócio: 0,99€

Preço não sócio: 1,50€

08 Compressor auto

A solução ideal para encher pneus de carro, bicicleta, bolas e colchões.

Preço sócio: 29,99€

Preço não sócio: 38€



www.acp.pt

707 509 510 ou 916 767 227

atendimento 24h



EXCLUSIVO PARA SÓCIOS ACP



iPhone 6* 16GB

PVP - 699,00 €

Preço para Sócios:

599,00€

PARA PAGAMENTO A PRESTAÇÕES:

Valor Financiado:
Cofidis **599,00€**

53,42€/MÊS (12 MESES COM JUROS)

TAE 15,4% TAN 12,22%
MTIC: 646,43€

Crédito pessoal sujeito à aprovação pela Cofidis, que é a parceira do ACP nesta venda. Para mais informações sobre este crédito consulte a Cofidis. Intermediário de Crédito Exclusivo, a título acessório.

*Ligação Exclusiva à Vodafone. Limitado ao stock existente.



01 Booster 12V 900 A – NOVO

Ideal para o arranque de carros até 1.8 L. As características standard incluem ficha USB de 2.1 A, tomada 12 V DC, luz LED e teste à potência da bateria com alarme.

Preço sócio: 89,90€

Preço não sócio: 94,90€



02 Kit reparação de pneus

Rápido na reparação de furos, sem necessidade de utilizar um macaco ou de retirar as rodas.

Preço sócio: 59,90€

Preço não sócio: 63,90€



03 Gambiarra com 26 LEDs

A gambiarra de 21 LEDs fornece até quatro horas de iluminação e a lanterna (5 LEDs) garante até 15 horas de luz. Dispõe de adaptador de 220V e tomada de corrente de 12V.

Preço sócio: 45,90€

Preço não sócio: 47,90€

04 Kit de restauro de faróis

Rejuvenesce faróis baços e amarelados.

Preço sócio: 13,90€

Preço não sócio: 14,90€

05 Lâmpadas de alta performance

Proporcionam 120% de luz na estrada e não necessitam de qualquer alteração no veículo.

Preço sócio: 27,90€

Preço não sócio: 30,90€



06 Coberturas automóvel para interior e exterior

Leves e resistentes, estão disponíveis em vários tamanhos e adaptam-se à maior parte da gama de veículos.

Cobertura interior

Preço sócio: 50,90€

Preço não sócio: 53,90€

Cobertura exterior

Preço sócio: 112,99€

Preço não sócio: 119,99€



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL E CÂMARA DE LISBOA PARTILHAM VISÃO PARA A CIDADE



O presidente do ACP, Carlos Barbosa, foi recebido em audiência pelo presidente da Câmara Municipal de Lisboa, Fernando Medina. O encontro teve como finalidade partilhar ideias e projetos relativos à mobilidade da cidade e revelou-se altamente produtivo para as duas instituições. A convergência de pontos de vista sobre projetos estruturais de trânsito e de articulação dos mesmos marcou o encontro.

DIREÇÃO DO CLUBE REUNIDA NO PORTO

O Automóvel Club de Portugal reuniu a sua direção no passado dia 22 de setembro na delegação do Porto. Um encontro ao mais alto nível do executivo do clube que vai de encontro às premissas do associativismo que norteiam a sua ação: mais ACP. A reunião contou com a presença de todos os membros da direção, com destaque para João Nuno Magalhães e Manuel Guedes, ambos naturais do Porto.



AJUDAMOS A SALVAR VIDAS

O ACP recebeu da Lusoponte, uma carta de louvor remetida por Ricardo Venâncio, agradecendo todo o apoio prestado pelo funcionário da Assistência ACP Hélder Almeida, que no dia 31 de

julho ajudou a evitar uma tragédia em plena ponte 25 de Abril. Nesse dia, a família Venâncio atravessava a ponte quando a filha do casal, com apenas 17 dias de vida, se engasgou, com risco de vida. A pronta intervenção da Assistência do ACP na ponte 25 de abril,

permitiu um acesso rápido ao Hospital Garcia da Orta." Este tipo de atitude demonstra o verdadeiro profissionalismo e lado humano por parte do Hélder Almeida e merece um enorme louvor por parte da minha família", escreveu Ricardo Venâncio.

memórias

FOI HÁ 120 ANOS...

que o primeiro automóvel chegou a Portugal, a 11 de outubro de 1895, um Panhard & Levassor, que hoje é propriedade do ACP. Importado de Paris por Jorge Avilez de Sousa Feio, Conde de Avilez, este Panhard protagonizou o primeiro acidente rodoviário nas estradas nacionais, ao atropelar um burro na sua viagem inaugural de Lisboa para Santiago do Cacém. Em exposição permanente no Museu dos Transportes e Comunicações da Alfândega do Porto, o Panhard & Levassor regressa este mês a Santiago do Cacém para recordar o seu primeiro percurso, sendo descerrada uma lápide comemorativa naquela cidade alentejana.



SCOOTERS DE MOBILIDADE ALINHAMENTO 2015

Scooter de mobilidade **MIDI**



- ✓ Bom nível de conforto.
- ✓ Tamanho compacto.
- ✓ Ideal para as tarefas diárias.
- ✓ Possível transportar numa carrinha.

Scooter de mobilidade **MAXI**



- ✓ Potente, com grande conforto.
- ✓ Suspensão completa.
- ✓ Capaz de percorrer grandes distâncias.
- ✓ Capacidade de transporte de grandes pesos.

Scooter de mobilidade **PANTERA**



- ✓ Inovadora e muito potente.
- ✓ Estilo desportivo e moderno.
- ✓ Conforto de luxo.
- ✓ O mais moderno sistema de suspensão e segurança.

Scooter de mobilidade **MASTER**



- ✓ O mais alto nível de capacidade.
- ✓ Suspensão alta e independente.
- ✓ Confortável mesmo em terrenos mais acidentados.
- ✓ Assento ultra confortável.

Scooter de mobilidade **AGIL**



- ✓ Dobra num trolley.
- ✓ Leve-a sempre consigo.
- ✓ Muito agil para conduzir em espaços apertados.
- ✓ Cabe até na mala dos carros mais pequenos.

Recuperar a sua vida agora custa muito menos!

As scooters de mobilidade elétricas trazem uma nova liberdade e independência. Agora, sempre que quiser, pode ir às compras, ao café, passear e visitar os seus familiares ou amigos. Circulam em passeios.

Saiba tudo sobre os nossos modelos, ligue para tel:

808 918 388

Custo de chamada local



Peça o guia de soluções de mobilidade EGIRO GRATUITO

2EQ6ACP11015

ELEVADOR DE ESCADAS

A METADE DO PREÇO



Fácil subir, fácil descer!



Reto
LINE PLUS
ELEVADOR DE ESCADAS

Ligue já para tel:
808 913 555

Custo de chamada local

Para a demonstração **GRÁTIS!**

Stock limitado!

-50%

Desconto aplicável ao pacote base

OFERTA LIMITADA AO STOCK EXISTENTE

Escolha o óleo original BMW TwinPower Turbo.

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
MENOS EMISSÕES. MAIS PRAZER DE CONDUÇÃO.

BMW Série 3
Berlina
Touring

www.bmw.pt



Pelo prazer
de conduzir



**NOVO BMW SÉRIE 3 BERLINA E TOURING
POWER EDITION**

**SÓ UM BMW
ULTRAPASSA UM BMW.**

O BMW Série 3 está ainda melhor.

Aproveite a oferta de equipamento Power Edition até 30 de novembro de 2015, no valor de **5.800€**.

- Versão desportiva M
- Jantes desportivas M
- Volante desportivo M
- Bancos desportivos

Campanha válida até 30 de novembro de 2015. Inclui contrato de manutenção BMW Service Inclusive de 5 anos ou 100.000 km. Aproveite as condições de Financiamento e Seguro BMW Financial Services. Consumo combinado de 3,8 a 7,7 l/100 km. Emissões de CO₂ de 99 a 179 g/km.